

DOSSIER DE PRESSE

Réouverture du VIADUC DES ROCHERS NOIRS

jeudi 19 septembre 2024




**PRÉFET
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*


CORREZE
LE DÉPARTEMENT





Après 2 ans de travaux et grâce à l'engagement de l'ensemble des partenaires, la réhabilitation du Viaduc des Rochers Noirs par le Département de la Corrèze est aujourd'hui achevée. Comme attendu, le public pourra venir découvrir l'ouvrage restauré à l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine les 21 et 22 septembre.

Une histoire plus que centenaire



La construction du Viaduc des Rochers Noirs s'inscrit dans le cadre des grandes politiques d'aménagement du territoire du début du siècle dernier avec notamment le développement du train pour désenclaver les territoires ruraux.

Au 19^{ème} siècle, 2 lignes ferroviaires, Limoges-Toulouse et Brive-Clermont, desservent la Corrèze.

En 1878, Charles de Freycinet, alors ministre des Travaux Publics, lance un plan pour constituer un réseau ferroviaire secondaire, afin de favoriser l'essor économique des campagnes.

En Corrèze, 3 lignes sont déclarées d'intérêt public en 1908 : Juillac-La Rivière de Mansac, Aubazine-Beaulieu et Tulle-Ussel. Pour cette dernière, le Sénateur et Maire de Lapeau, Hippolyte Rouby, milite pour une ligne traversant les campagnes et notamment l'Est Corrèzien.

Ainsi, le projet de Viaduc des Rochers Noirs est né de cette volonté de permettre le franchissement des gorges de la Luzège et de relier les communes de Soursac et Lapeau distantes de 3,3 kms. La construction sera lancée en 1911 par la Société des Tramways de la Corrèze.

Inauguré le 11 septembre 1913 par le Président Raymond Poincaré, cet édifice exceptionnel de 140m de long et de 92m de haut devient rapidement un lieu emblématique du tacot de la ligne ferroviaire du "Transcorrèzien", reliant Ussel à Tulle.



Contact presse

Mathieu **OLIVEIRA**

Tél. 05 55 93 71 26

Port. 06 37 14 73 85

moliveira@correze.fr



Pesant près de 300 tonnes, le viaduc aura été réalisé au point le plus resserré des gorges selon la méthode de l'ingénieur Albert Gisclard, afin de répondre à l'extrême difficulté que représentait le franchissement de la rivière "La Luzège" dans le site sauvage et escarpé des "Roches noires".

Aujourd'hui, il constitue l'un des derniers ponts de cette technologie, bâtis au début du siècle dernier. Sur la quarantaine d'ouvrages de ce type construits dans le monde, seuls cinq d'entre eux n'ont pas disparu dont deux en France.

Durant plusieurs années, ce viaduc a permis de désenclaver ce territoire avec un fort développement économique et près de 70 000 passagers transportés chaque année.

Implanté au cœur du maquis corrèzien, il aura joué un rôle important au cours de la 2ème guerre mondiale. En effet, c'est dans ce secteur que certains hommes convoqués pour les travaux forcés en Allemagne s'échappaient du tacot pour rejoindre la résistance dans les gorges de la Haute-Dordogne.

Avec le développement de l'automobile, la ligne du Transcorrèzien ferme en 1960 et le viaduc sera transformé en pont routier jusqu'en 1982.

Devenu piéton dans les années 80, le viaduc est classé "Monument historique" et labellisé Patrimoine du 20ème siècle en 2000. Il était fermé au public depuis 2005 pour des raisons de sécurité.

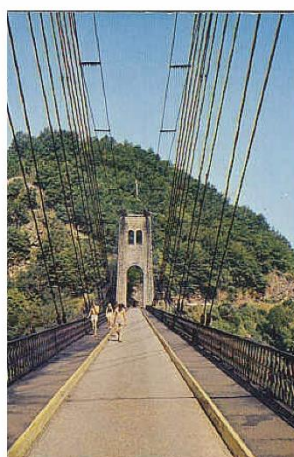
ÉVOLUTION DES USAGES

Pont ferroviaire (1913-1960)



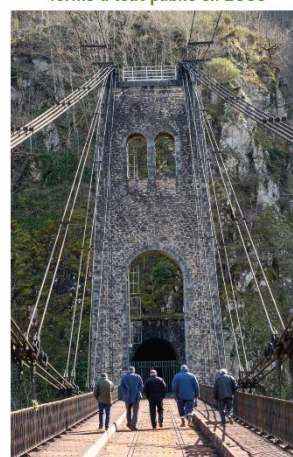
▲ Arch. dép. Corrèze, 63F 257, fonds Antoine-Vialle, don J.-M. Ponty.

Pont routier (1960-1982)



▲ © SULLY - 19110 Bort (carte postale)

Pont piéton (1982-2005)
fermé à tout public en 2005



▲ © Grégoire ZIMMERMANN

Contact presse

Mathieu **OLIVEIRA**

Tél. 05 55 93 71 26

Port. 06 37 14 73 85

moliveira@correze.fr



Le système GISCLARD

La technicité et la rareté de l'ouvrage tiennent aussi au système utilisé et inventé par Albert Gisclard, ingénieur polytechnicien (1844-1909).

En effet, à la suite de ses études et lors de recherches, il dépose un brevet de pont suspendu permettant le passage de charges plus lourdes que les ponts suspendus traditionnels. Pour tester la faisabilité et l'efficacité du système, il donne la licence de construction exclusive à l'entreprise ARNODIN de Châteauneuf-sur-Loire.



▲ Albert Gisclard, ingénieur polytechnicien (1844-1909)

Sur le site du viaduc, la configuration du terrain, les courbes à respecter côté Lapeau, le tunnel côté Soursac et la profondeur du ravin incitent la Société des Tramways de la Corrèze à écarter la possibilité d'un pont métallique ordinaire en raison du coût financier.

Plusieurs études comparatives sont réalisées et c'est le système "Gisclard" qui sera adopté au vu des avantages techniques en termes de sécurité, d'amovibilité de ses éléments mais aussi économiques de ce nouveau type de pont.

La renaissance du Viaduc

Bien que dans un état de conservation remarquable, l'ouvrage a été fermé à la visite en 2005 pour des raisons de sécurité. D'importants travaux de sécurisation et de valorisation se sont révélés nécessaires afin d'assurer sa sauvegarde.

Site touristique emblématique de la Corrèze, le Viaduc des Rochers Noirs se situe dans la vallée de la Haute-Dordogne, partie intégrante du bassin de la Dordogne, classé réserve mondiale de biosphère par l'UNESCO.

Il représente un enjeu identitaire fort sur ce territoire avec la mobilisation de nombreux partenaires publics et privés locaux. Parmi ceux-ci, l'association ASTTRE19 participe, depuis 1990, de manière très active à la promotion et à l'animation de ce site.

Après la réalisation d'une étude de faisabilité et un diagnostic global, le Département de la Corrèze et les acteurs locaux se sont unis et mobilisés pour faire acte de candidature auprès de la Fondation du Patrimoine, dans le cadre de la Mission Patrimoine confiée à Stéphane BERN, fin 2019.

Cette dynamique collective portera ses fruits et le Viaduc des Rochers Noirs sera retenu, le 25 juin 2020, parmi les 18 sites au niveau national dans la catégorie "Sites emblématiques", au sein de laquelle il représente la région Nouvelle-Aquitaine.

Contact presse

Mathieu **OLIVEIRA**

Tél. 05 55 93 71 26

Port. 06 37 14 73 85

moliveira@correze.fr



Le Conseil Départemental vous informe



Cette sélection va définitivement lancer le projet de restauration, dont les travaux s'élèvent à près de 10 millions d'euros. Pour financer cet investissement et redonner tout son éclat à cet ouvrage exceptionnel, de nombreux partenaires se sont engagés auprès du Département.

**SÉCURISATION, SAUVEGARDE ET MISE EN VALEUR
DU VIADUC DES ROCHERS NOIRS**

INVESTISSEMENT : 9,8 M€ HT
FIN DES TRAVAUX : SEPTEMBRE 2024

AVEC LA PARTICIPATION DE :



DRAC
4 776 000 €



Conseil départemental de la Corrèze
2 259 439 €



Union Européenne
Europe (Fonds FEDER)
1 353 000 €



Région Nouvelle-Aquitaine
700 000 €



Fondation du Patrimoine
500 000 €



Fondation du Crédit Agricole
100 000 €



Souscription Publique
150 000 €

CHANTIER RÉALISÉ PAR :

MAITRE D'OUVRAGE : **CORREZE LE DÉPARTEMENT**

ASSISTANCE À MAITRISE D'OUVRAGE : **COA**

COORDINATEUR SANTÉ SÉCURITÉ : **Pharmacie**

GROUPEMENT DE MAITRISE D'OEUVRE : **RL&A**

ENTREPRISES : **bc BAUDIN**

SOUS-TRAITANTS : **ACF, UNGE FONDATIONS, SCA, SPI**

Autorisation de travaux N° AC 01910622V0002 (décision n° MHG 019-2022-010) du 7 juin 2022

Contact presse

Mathieu **OLIVEIRA**
Tél. 05 55 93 71 26
Port. 06 37 14 73 85
moliveira@correze.fr



Hôtel du Département MARBOT
9, rue René et Émile FAGE - 19000 Tulle

Restons connectés www.correze.fr

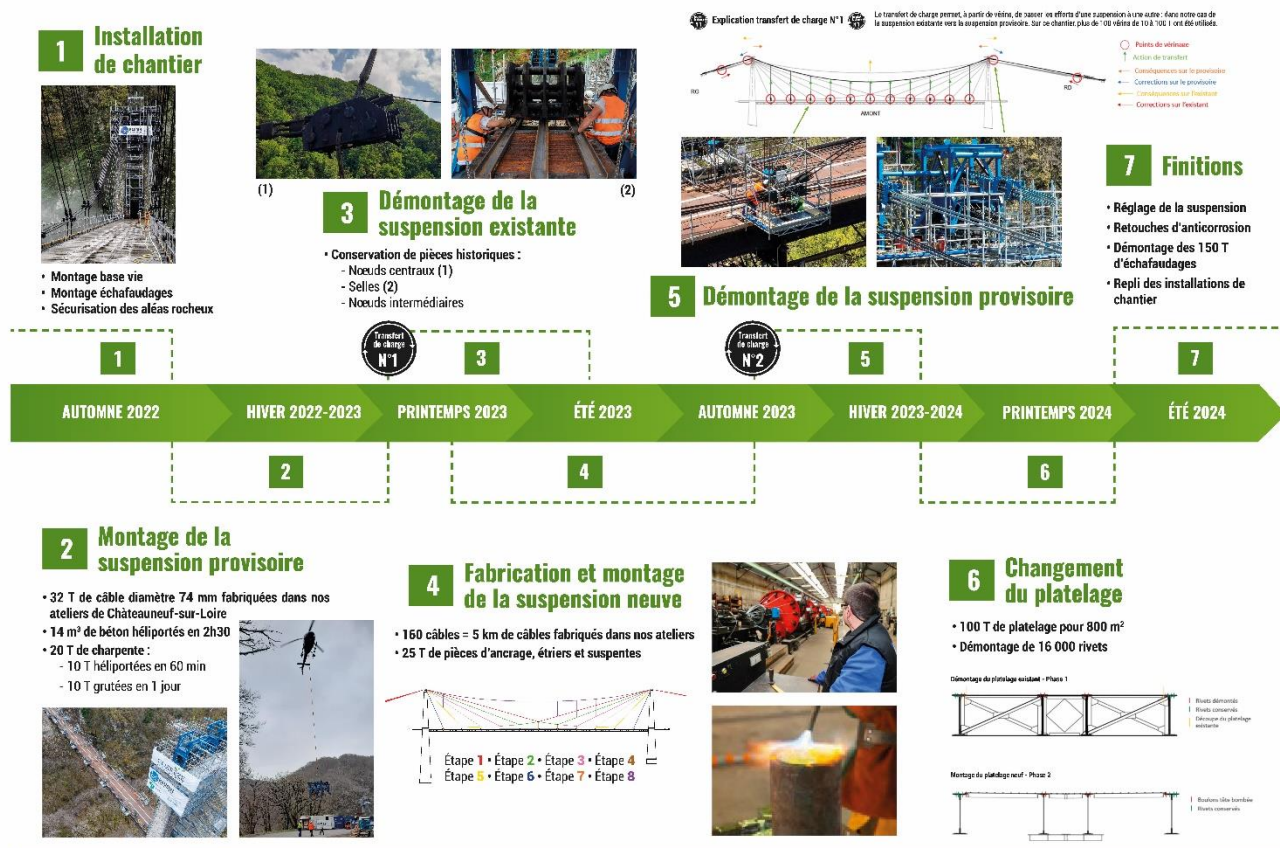


Le Conseil Départemental vous informe

2 ans de travaux pour un chantier hors norme

Dans le cadre de la préparation de ce chantier hors du commun, le Département a missionné, en 2020, le groupement d'entreprises RL&Associés /SETEC TPI/SETEC DIADES, qui a réalisé différentes études pour déterminer les travaux à réaliser et affiner leur coût.

Sur cette base, c'est l'entreprise spécialisée BAUDIN Chateaufort qui a été retenue pour réaliser les travaux qui ont débuté fin 2022. Conformément à l'engagement du Département, ils se sont achevés au mois de septembre 2024 pour une réouverture lors des Journées Européennes du Patrimoine.



Quelques chiffres pour illustrer ce chantier hors norme :

- 4 800 m de câbles remplacés
- Plus de 50 tonnes d'acier utilisées
- 5 000 m² d'acier décapés et remis en peinture
- Réfection et mise en valeur de 4 000 m² de maçonnerie
- 850 m² de platelage en acier remplacés
- 280 m de garde-corps mis aux normes

Contact presse

Mathieu **OLIVEIRA**
Tél. 05 55 93 71 26
 Port. 06 37 14 73 85
moliveira@correze.fr



La nouvelle vie du Viaduc des Rochers Noirs

L'achèvement des travaux de sécurisation et de sauvegarde en septembre 2024 n'est que la première étape vers la nouvelle vie du Viaduc des Rochers Noirs.

Au-delà du seul ouvrage, le Département va poursuivre ses investissements cet hiver, afin d'améliorer les accès et les abords de ce site aux configurations singulières.

En ce sens, un vaste programme d'aménagement du site va être mené, avec la réalisation d'aménagements routiers pour faciliter la circulation (notamment celle des bus), la création de zones de stationnement pour accueillir les visiteurs sur le site, la mise en place d'aires de pique-nique ainsi que l'installation de sanitaires à proximité.

- ⇒ **Pour l'ensemble de ce programme d'aménagement, qui sera déployé dans les prochains mois, le Département mobilise plus de 800 000 €.**



Contact presse



Mathieu **OLIVEIRA**

Tél. 05 55 93 71 26

Port. 06 37 14 73 85

moliveira@correze.fr



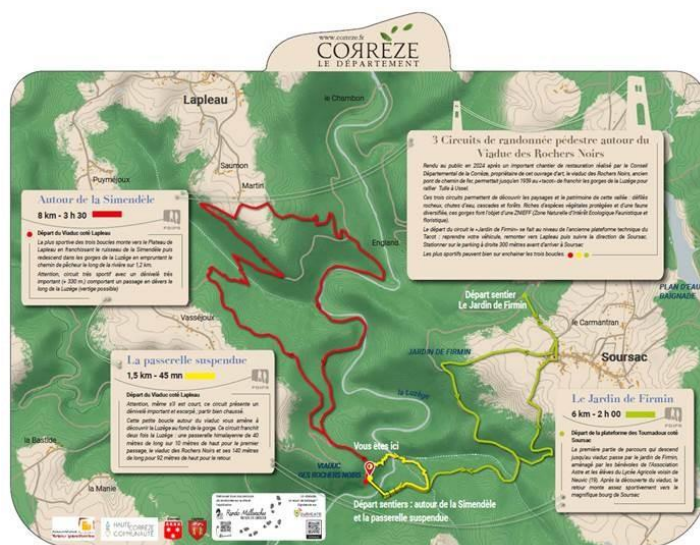
Le Conseil Départemental vous informe

Par la suite, fort d'une identité territoriale marquée et de l'implication très large des acteurs locaux autour de sa valorisation, le viaduc fait l'objet de nombreux projets dans de multiples domaines parmi lesquels :

- ❖ **Touristique, culturel et patrimonial** : Sur ce site exceptionnel, de nombreuses opportunités existent autour d'un programme de découverte patrimoniale du territoire avec le Viaduc comme fil conducteur. Ce sera notamment le cas lors des Journées Européennes du Patrimoine au cours desquelles des visites guidées seront organisées par le Pays d'Art et d'Histoire des Hautes Terres Corrésiennes et de Ventadour en lien avec le Département et l'association ASTTRE19.
- ❖ **Pédagogique** : Avec la présence d'écoles spécialisées dans les travaux publics et le génie civil implantées sur la commune d'Égletons à proximité, un partenariat a été mis en place tout au long des travaux pour faire découvrir la technicité de l'ouvrage aux étudiants. Cela s'est traduit par des cours théoriques adaptés, des travaux dirigés portant sur les différentes techniques mises en œuvre sur le chantier, mais également par la participation des écoles à l'élaboration et à la réalisation des aménagements autour du viaduc (accès routiers, assainissement, acheminement des réseaux secs et humides, création de parking). Ce volet pédagogique s'est aussi adressé aux plus jeunes avec l'implication des écoles du primaire et du secondaire à travers des parcours de découverte en lien avec leur programme d'Histoire.
- ❖ **Environnemental** : Situé dans un environnement préservé, au cœur du bassin de la Dordogne (classé réserve mondiale de biosphère par l'UNESCO), de nombreuses actions de sensibilisation sont envisageables en lien avec la découverte de la faune et de la flore présentes.



- ❖ **Sport-Nature** : Dans ce domaine en plein essor, le site du Viaduc des Rochers Noirs dispose d'atouts importants avec un environnement préservé, un paysage et des points de vue exceptionnels. Parmi les projets en réflexion, 3 circuits de randonnée ont été aménagés avec notamment un passage sur la passerelle himalayenne située en contrebas du viaduc. Avec une distance et un dénivelé différents pour ces 3 boucles, ces parcours pourront satisfaire un grand nombre de randonneurs.



Contact presse

Mathieu **OLIVEIRA**
Tél. 05 55 93 71 26
 Port. 06 37 14 73 85
moliveira@correze.fr





Venez découvrir ou redécouvrir le Viaduc des Rochers Noirs pour les Journées Européennes du Patrimoine

Soyez parmi les premiers à découvrir le viaduc après sa restauration !

Samedi 21 et dimanche 22 septembre de 14h à 18h - visites libres ou accompagnées

L'association ASTTRE19 vous accueille au Jardin de Firmin, sous son chapiteau.

Samedi 21 et dimanche 22 septembre - 9h, 11h, 14h et 16h visites guidées - départ côté Lapleau

Découvrez l'histoire de cet ouvrage d'art et les étapes de sa restauration avec les guides du Pays d'art et d'histoire des Hautes Terres Corrésiennes et de Ventadour. Plongez dans l'histoire du Transcorrèzien, le tramway à vapeur le plus utilisé de Haute-Corrèze de 1913 à 1960.

Participation du Département et de l'association ASTTRE19.

Durée : 1h30.

Uniquement sur réservation par mail : pah@payshautecorrezeventadour.fr ou par tél : 05 87 31 00 57

Samedi 21 septembre de 18h à 19h30 enquête géante

Le Pays d'Art et d'Histoire met en scène une énigme à résoudre, suivez les indices sur le site du viaduc pour retrouver le coupable.

A partir de 6 ans. Uniquement sur réservation par mail : pah@payshautecorrezeventadour.fr ou par tél : 05 87 31 00 57



Contact presse

Mathieu **OLIVEIRA**

Tél. 05 55 93 71 26

Port. 06 37 14 73 85

moliveira@correze.fr



Contact presse



Mathieu **OLIVEIRA**

Tél. 05 55 93 71 26

Port. 06 37 14 73 85

moliveira@correze.fr



Hôtel du Département MARBOT
9, rue René et Émile FAGE - 19000 Tulle

Restons connectés
www.correze.fr

